

№ б/н
от «22» января 2026 г.

Коммерческое предложение.

Автогидроподъемник телескопический ПСС-131.22Э на шасси КамАЗ 43502



- **Условия оплаты:** оплата 100% в течении 7 рабочих дне после поставки.
- **Условия поставки:** Доставка до заказчика.
- **Условия гарантии:** 12 месяцев
- **Срок изготовления:** 85 рабочих дней
- **Стоимость за ед., с НДС 22%: 19 950 000,00 рублей**

Автогидроподъемник телескопический ПСС-131.22Э

Наименование показателя	Значение
Шасси	КамАЗ-43502
Тип привода	4x4
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя:	переднее продольное
Кабина:	цельнометаллическая, двухдверная,



ООО «ТДМД»

Россия, 141006, Московская область, г. Мытищи,
пр-кт Олимпийский, владение 29, строение 2,
этаж 7, офис 2.
Телефон/факс: (495) 780-11-78
e-mail: info@megadrive.ru
www.megadrive.ru

Колесная база, мм	двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места.
Тип двигателя:	4 180
Экологический класс	дизельный
Мощность двигателя, л.с.	Евро 5
Коробка передач	277
Высота подъема, м	Механическая, 9-ти 22
Тип стрелы	Телескопическая цельнометаллическая коробчатого сечения, шестигранная
Система укладки РВД	Снаружи, в специальном защищенном коробе
Материал изготовления люльки	Сталь
Грузоподъемность рабочей платформы на всем вылете, кг/м	250 кг /15,8 м.
Габаритные размеры люльки:	
Длина, мм	1250
Ширина, мм	800
Высота, мм	1100
Количество секций стрелы	5
Вылет, м	15,8
Угол поворота, град.	Неограничен 360
Транспортная скорость, км/ч	60
Время подъема рабочей платформы на максимальную высоту,с	100
Максимальная частота вращения поворотной платформы,с- 1(об/мин)	0,0083-0,0116 (0,5-0,7)
Управление подъемником	Гидравлическое, в люльке и на поворотном основании
Система управления подъемником	Пропорциональная
Металл изготовления стрелы	Высокопрочная сталь
Прочность металла с подтверждающим сертификатом	700 МПа
Вид аутригеров	А-образные
Габариты в транспортном положении, м,:	
- длина	8,065



- ширина	2,55
- высота	3,520
Полная масса подъемника, кг	11 300
Число мест для рабочего персонала, включая водителя, чел	2
Рабочая жидкость гидросистемы	Всесезонное гидравлическое масло
Интервал допустимой температуры жидкости, град.	от -40 до +40
Допускаемое рабочее напряжение в линии электропередачи при работе подъемника, В	10 000
Сопротивление защитной изоляции (рабочая платформа – комплект колен) при относительной влажности воздуха (65±15% и температуре (20±5) °С, МОм,	0,5
Расположение люльки в транспортном положении	за кабиной на платформе по ходу движения

Конструктивная схема подъемника - пятисекционная телескопическая стрела уложенная за кабиной по ходу движения, секции стрелы шестиугольной формы, выдвигание секций стрелы осуществляется гидроцилиндром и силовыми тросами, при выдвигании секций стрелы, используются ролики.

Выдвижные («А» образные) опоры. Управление опорами производится с одного места – с платформы подъемника за кабиной автомобиля.

Рабочая платформа монтируется на изоляторах, обеспечивающих безопасность рабочих при непреднамеренном касании источников тока напряжением до 10000 В.

Пропорциональное гидравлическое управление всеми движениями подъемника с основного пульта и пульта в люльке подъемника.

Рабочая платформа установлена на опорно-поворотном основании, что позволяет ей поворачиваться от транспортного положения вправо/влево без ограничения (на 360°) в каждую сторону. Поворот рабочей платформы при этом осуществляется с основного пульта или пульта установленного в люльке подъемника.

Запуск и остановка двигателя автомобиля возможен из люльки подъемника.

Подъемник оборудован датчиками: контроля состояния опор, транспортного положения стрелы, совмещения осей стелы и опорной стойки при укладке стрелы в транспортное положение, без ограничения поворота стрелы (360°).

Система ограничения грузоподъемности рабочей платформы с погрешностью измерения не более 5%, не зависящая от размещения центра тяжести груза в рабочей платформе.

Гидросхема подъемника с двумя независимыми контурами – нижним (управление опорами) и верхним (управление стрелой), защищенными предохранительными клапанами и, питаемыми гидронасосом, установленным на КОМ КПП шасси автомобиля.

Для устранения аварийных режимов, предусмотрен ручной гидравлический насос, подключенный параллельно основному. Управление опорами осуществляется ручными гидрораспределителями. Управление движениями стрелы и рабочей платформы осуществляется ручными гидрораспределителями с возможностью



ООО «ТДМД»

Россия, 141006, Московская область, г. Мытищи,
пр-кт Олимпийский, владение 29, строение 2,
этаж 7, офис 2.

Телефон/факс: (495) 780-11-78
e-mail: info@megadrive.ru
www.megadrive.ru

ручного (аварийного) управления с блока гидрораспределителей. Все движения стрелы осуществляются через пропорциональный клапан, обеспечивающий изменение скорости движения в широких пределах, при этом соблюдается возможность совмещения движений. Ручное управление (аварийный режим) всеми движениями подъемника возможно с блока гидрораспределителей.

С уважением,
Исполнитель: **Чиркалин В.А.**
Руководитель тендерного отдела
Моб. +7(925)786-27-30
e-mail: chirkalinva@megadrive.ru

